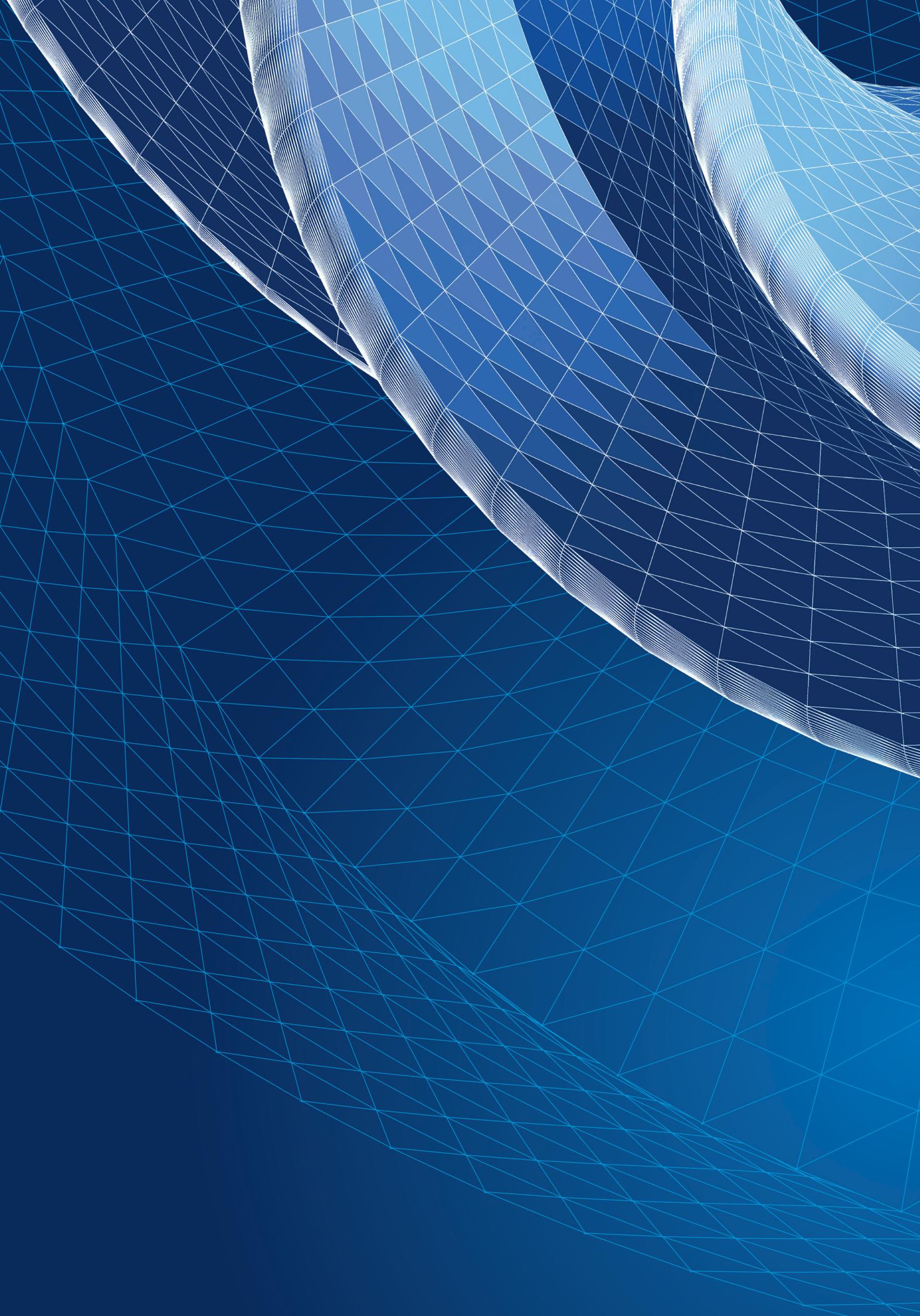




# МОЙ БИЗНЕС: III СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

5-6 октября 2023  
Кызыл

## ИТОГИ





# СОДЕРЖАНИЕ

О мероприятии .....	4
Стратегическая сессия.....	5
Пленарное заседание .....	6
Подписание соглашений.....	7
Выставка «Енисей Строй Экспо» .....	7
Эксперты форума .....	8
Архитектура деловой программы .....	10
Позиционирование бренда «Енисейская Сибирь» .....	11
Освещение в СМИ и трансляции .....	11
Отзывы о форуме .....	12
Итоговый меморандум.....	14



С приветственным словом к участникам форума обратился Глава Республики Тыва Владислав Ховалыг:

### **Уважаемые участники III Строительного форума! Уважаемые наши партнеры!**

Наш традиционный Строительный форум при поддержке Корпорации развития Енисейской Сибири стал набирать хорошие обороты и предлагает для широкого обсуждения актуальную экономическую повестку, которая, безусловно, расширяет возможности сибирских регионов, объединяя и синхронизируя новые проекты развития территорий, выводя их на уровень международной евразийской кооперации.

Но, прежде всего, надо отметить значимость для нашей республики развития строительного комплекса. Как мы и намечали на I Строительном форуме, за последние два года нам в основном удалось выполнить намеченный фронт работы по созданию условий для расширения инвестиционного строительства.

С 2021 года в республике стартовала реализация масштабных инвестиционных проектов на основе комплексной застройки жилых кварталов с прогнозным градостроительным потенциалом ввода жилья до 2030 года – более 443 тысяч кв. м (а это 232 многоквартирных дома, более 9 тысяч квартир).

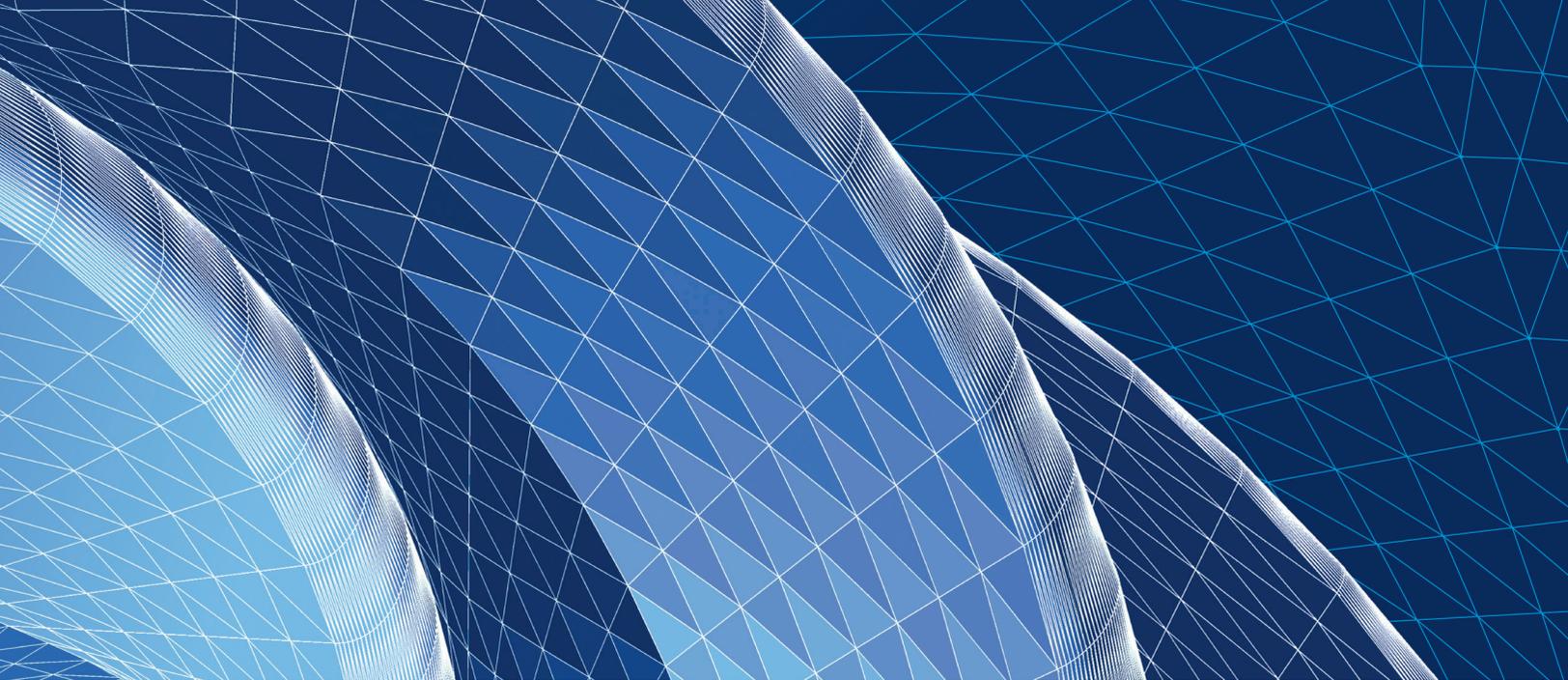
Сейчас в г. Кызыле уже идет строительство 33 многоквартирных домов с общей площадью 102 тысячи квадратных метров жилья, с 9 застройщиками заключены инвестиционные соглашения, внедрено проектное финансирование при поддержке банков.

В рамках инфраструктурного меню были привлечены средства инфраструктурного бюджетного кредита на сумму 1,3 млрд рублей, который мы полностью направляем на создание инженерной инфраструктуры в 4 микрорайонах комплексной жилой застройки. Это помогло нам более чем на 50% покрыть расходы на строительство сетей, существенно снизив затраты инвесторов.

У нас продолжается реализация индивидуальной программы развития региона, утвержденной Правительством России, в рамках которой мы наращиваем мощности недавно созданных предприятий по производству строительных материалов.

Президент страны, федеральное правительство поддержали Туву льготной ипотечной программой, которая предполагает приобретение жилья в новостройках на территории республики и обеспечивает покупательскую способность жителей, нуждающихся в жилье.

Сбербанк и Росбанк в сентябре запустили льготную ипотечную программу. За две недели с 18 сентября подано более 3 тысяч заявок, на сегодняшний день одобрена половина из них. Это говорит о сохранении сверхвысокого спроса на новое и качественное жилье. Наша задача – увеличивать объем предложения на рынке жилья, наращивать темпы строительства, создавая условия для обеспечения доступности качественного жилья.



Работа по привлечению инвесторов на жилищный рынок республики имеет приоритетный статус. У нас есть хороший резерв свободных земельных участков в г. Кызыле и Кызылской агломерации с объемом ввода жилья более 400 тысяч квадратных метров. Мы готовы к сотрудничеству.

Строительный комплекс продолжает оставаться хорошим драйвером экономической активности в республике, сферой формирования инноваций, внедрения новых технологий и материалов. Рад, что предлагаемые для обсуждения вопросы на панельных дискуссиях являются хорошим зарядом на модернизацию. Еще раз подчеркну – жители республики настроены на приобретение современного, комфортного и качественного жилья.

Уважаемые друзья! Сегодня, в период новых экономических условий и возможностей, выстраивания новых логистических маршрутов происходит динамичное формирование новой экономической повестки, в частности, Сибирский регион приобретает новую роль — экономического центра и ключевого транспортно-логистического хаба на Монголию и Китай.

По нашей инициативе обсуждался вопрос о перспективе строительства железной дороги Россия – Монголия – Китай через Туву на Петербургском международном экономическом форуме, Сибирском транспортном форуме, Красноярском экономическом форуме. Также мы провели обсуждение экономического потенциала трансграничного коридора с руководством Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая.

Особое транспортное значение имеют международные авиасообщения, над которыми мы также активно работаем. В декабре 2023 года в аэропорту Кызыла завершается обустройство международного терминала с воздушным пунктом пропуска.

Хорошие перспективы имеет развитие автомобильного трансграничного коридора «Красноярск – Абакан – Ак-Довурак – МАПП «Хандагайты-Боршоо» – Ховд (Западная Монголия) – Урумчи (СУАР, Западный Китай)», который, учитывая вертикальность маршрута, сокращает время доставки грузов на 20-30%. Хочу отметить, что вице-премьер России Марат Шакирзянович Хуснуллин поддержал проект создания трансграничного автомобильного коридора из Красноярска до Хандагайты и далее в Урумчи.

В 2023 году мы все активно занимались наполнением новой Стратегии Сибирского федерального округа, вырабатывали свои предложения по развитию регионов. Тува представлена в кластерах по углю, редкоземельным и цветным металлам, крупными проектами по энергоснабжению промышленных и социальных объектов, транспортным коридором с созданием особой экономической зоны «Хандагайты», программой массового жилищного строительства и рядом других проектов, о которых более подробно можно узнать на форуме.

Мы высоко ценим возможность обсуждать важные для развития сибирских регионов масштабные проекты на форумных площадках в Туве. Желаю всем удачной работы, выработки новых решений. Спасибо.



МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ  
ПРЕДПРИИМТЕЛЬСТВО  
НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ



Шораан  
ЧЫРГАЛ-ООЛ

Татьяна  
КАРАБАЕВА

## О МЕРОПРИЯТИИ

5-6 октября 2023 года в Кызыле прошёл форум «Мой бизнес: III Строительный форум Республики Тыва». На площадке форума собралось около 500 участников, в роли экспертов выступили представители региональных и федеральных органов власти, бизнеса и институтов развития.

Организатор форума – Правительство Республики Тыва, оператором проведения выступила Корпорация развития Енисейской Сибири.



Борис  
КАРА-САЛ



Анзатмаа  
КОНГАР

А.  
ТАСГ



## СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

5 октября 2023 года в г. Кызыле в рамках III Строительного форума Республики Тыва прошла стратегическая сессия КЭФ-2023 «Новые практики девелопмента», целью которой стало обсуждение комплексной застройки Республики Тыва и г. Кызыла. В рамках сессии обсуждались актуальные темы поддержки интереса девелоперов к Республике Тыва в условиях роста цен на стройматериалы, будущего развития г. Кызыла, его архитектурного облика, применения современных технологий и практик девелопмента и сохранения идентичности.





## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Центральная тема форума обсуждалась на Пленарном заседании «Экономические коридоры Енисейской Сибири».

Географическое положение Российской Федерации дает возможность получать значительный доход от экспортных операций и транзитных перевозок. В современных реалиях экспоненциального роста значимости Восточной Азии для мировой и национальной экономики именно Сибирский регион приобретает новую роль — экономического центра и ключевого транспортно-логистического хаба на Монголию и Китай.



Изменение направления внешнеэкономических связей России и объемов грузоперевозок на Восток обуславливает необходимость как развития существующих трансграничных коридоров, так и создания новых, в том числе через Туву на Монголию и Китай.

В рамках выступления были озвучены инициативы:

- железная дорога Россия – Монголия – Китай через территорию Туву;
- открытие воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту г. Кызыла;
- автомобильный коридор «Красноярск – Курагино – Кызыл – Урумчи»;
- развитие инфраструктуры в районе многостороннего пункта пропуска «Хандагайты (Россия) – Боршоо (Монголия)».

Участники форума предлагают использовать новые имеющиеся возможности. Реализация проекта автомобильного коридора будет способствовать расширению трансграничной торговли, включению регионов Енисейской Сибири в глобальные транспортные маршруты, привлечению инвестиций, созданию торговых домов в Монголии и Китае, а также сети логистических центров с особыми условиями транспортировки, хранения и частичной переработки грузов.

## ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЙ

В рамках III Строительного форума Красноярское отделение ПАО «Сбербанк России» и Правительство Республики Тыва подписали два соглашения. В первом соглашении стороны договорились объединить усилия по развитию экономического и социального потенциала Республики в рамках реализации масштабного инвестиционного проекта по строительству благоустроенного микрорайона в столице Тывы. Во втором - стороны договорились сотрудничать в рамках реализации подпрограммы «Развитие ипотечного жилищного кредитования» профильной госпрограммы региона «Обеспечение жителей Республики Тыва доступным и комфортным жильем на 2021 — 2025 годы».

«Мы добились поддержки федерального правительства в части ввода льготной ипотечной программой, которая предполагает приобретение жилья в новостройках на территории Тувы и обеспечивает покупательскую способность жителей. Наша задача — увеличивать объем предложения на рынке жилья, наращивать темпы строительства, создавая условия для обеспечения доступности качественного жилья. Вместе со Сбером мы объединяем усилия по развитию экономического и социального потенциала нашей республики, реализации масштабных инвестпроектов по комплексному строительству многоквартирных домов», — отметил Глава Республики Тыва Владислав Ховалыг.

В рамках форума в торжественной обстановке состоялось награждение Главой Республики премии «СТРОИТЕЛЬ ГОДА». Профессиональный конкурс «Строитель года» в дальнейшем будет проводиться ежегодно и будет представлять собой комплекс мероприятий по выявлению и поощрению представителей инвестиционно-строительного комплекса Республики Тыва, достигших наивысших результатов в своей профессиональной деятельности. Количество номинаций и критерий конкурса будет расширяться.



## ВЫСТАВКА «ЕНИСЕЙ СТРОЙ ЭКСПО»

Помимо деловой программы, на площадке форума проходила выставка «ЕНИСЕЙ СТРОЙ ЭКСПО», где были представлены строительные материалы, архитектурные и дизайнерские решения. На выставке приняли участие 14 предпринимателей из Кызыла, Абакана, Красноярска, Кемерово, Иркутска и Улан-Удэ.

# ЭКСПЕРТЫ ФОРУМА



модератор

**ЯН ЕРМИШОВ**

ведущий телеканала  
«Енисей»



**ЧИМИД ГАНБОЛД**

генеральный консул Монголии  
в городе Кызыл



**ЕВГЕНИЯ БУХАРОВА**

директор Института экономики,  
государственного управления  
и финансов СФУ



**ТАТЬЯНА КАРАВАЕВА**

вице-президент фонда «Центр  
стратегических разработок»



**ВАСИЛИЙ КОСТОМАРОВ**

начальник Красноярской  
таможни



**АЛЕКСАНДР НЕРЕТИН**

заместитель директора  
по комплексным транспортным  
проектам Центра экономики  
инфраструктуры



**ВАСИЛИЙ КУЗИЧЕВ**

заместитель генерального  
директора по вопросам развития  
инфраструктуры ООО «УК  
«Интергео»



**АНТОН МИЛЮТИН**

управляющий Красноярским  
отделением ПАО «Сбербанк»



**АЙДЫС САТ**

министр экономического развития и  
промышленности Республики Тыва



**ОЛЕГ ЛУКИН**

исполняющий обязанности  
заместителя Председателя  
Правительства Республики Тыва



**СЕРГЕЙ УЮСОВ**

генеральный директор  
ООО «Восток»



**АНТОН ШАТАЛОВ**

управляющий партнер  
«ПроектДевелопмент»



**ИГОРЬ БАШКАТОВ**

генеральный директор  
ООО РА «Артстиль»



**ЮЛИЯ СОЛОВАРОВА**

руководитель управления  
архитектуры администрации  
г. Красноярска



**ЕКАТЕРИНА КУЧЕРЯВЕНКО**

партнер КБ «Стрелка»



**ШОРААН ЧЫРГАЛ-ООЛ**

министр дорожно-транспортного  
комплекса Республики Тыва



**АЛИНА ТАСПАНЧИК**

управляющая Кызылским  
отделением ПАО «Сбербанк»

# АРХИТЕКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

---

## 29 СЕНТЯБРЯ 2023

---

14.00 – 15.30     **КРУГЛЫЙ СТОЛ**  
«Генеральный план города Кызыл» (конференц-зал Дома туризма)

---

## 5 ОКТЯБРЯ 2023

---

15.00 – 16.30     **ЭКСПО**  
(холл на 1-м и 2-м этажах Дворца молодежи)

**СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ КЭФ-2023**  
«Новые практики девелопмента» (конференц-зал Дворца молодежи)

---

## 6 ОКТЯБРЯ 2023

---

10:00 – 18:00     **ЭКСПО**  
(холл на 1-м и 2-м этажах Дворца молодежи)

---

10:00 – 11:00     **ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ №1**  
«Ресурсы и материалы» (конференц-зал Дворца молодежи)

---

11:30 – 12:30     **ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ №2**  
«Экономика и инвестиции» (конференц-зал Дворца молодежи)

---

13:00 – 13:20     **ОТКРЫТИЕ ФОРУМА**  
Театрализованное представление для участников и гостей

**ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВРУЧЕНИЕ ПРЕМИИ**  
«Строитель года» (стеларий Дворца молодежи)

---

13:30 – 15:00     **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**  
«Экономические коридоры Енисейской Сибири»  
(конференц-зал Дворца молодежи)

---

15:00 – 15:30     ОБЕД

---

15:30 – 16:30     **РОУД-ШОУ**  
«Проекты развития Республики Тыва» (конференц-зал Дворца молодежи)

---

17:00 – 18:00     **ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ №3**  
«Инфраструктура» (конференц-зал Дворца молодежи)

---

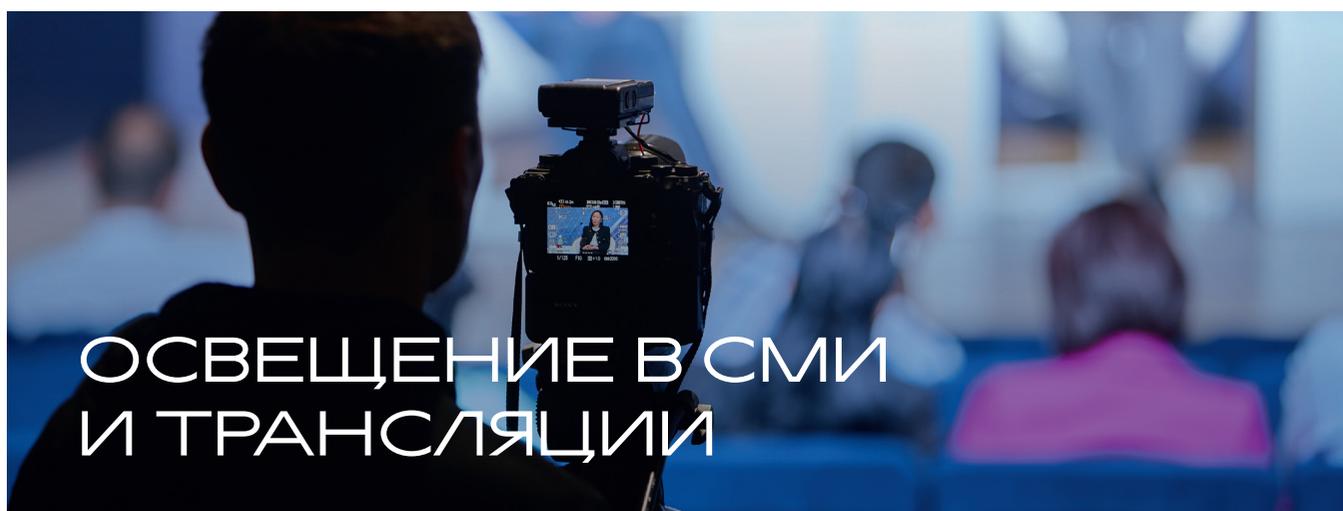
18:30 – 18:40     **ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЙ**  
(зал №1 Правительства Республики Тыва)

---

19:00 – 19:30     **ИТОГОВОЕ СОВЕЩАНИЕ**  
(зал №1 Правительства Республики Тыва)

---

## ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ БРЕНДА «ЕНИСЕЙСКАЯ СИБИРЬ»



# 60+

анонсирующих  
материалов

# 85+

информационных  
материалов

# 4 тыс.

человек посмотрели  
трансляцию

# 50+

постов о трансляции

В период подготовки и проведения Строительного форума обеспечено его информационное сопровождение в республиканских СМИ и на ресурсах Правительства Республики Тыва, Министерства строительства Республики Тыва, Министерства экономического развития и промышленности Республики Тыва, также на ресурсах Корпорации развития Енисейской Сибири (сайт и социальные сети), в рамках которого опубликовано более 60 анонсирующих материалов. Также в период проведения форума подготовлено и опубликовано более 85 информационных материалов.

В день проведения форума Корпорацией развития Енисейской Сибири проведена онлайн-трансляция. Ссылка на нее распространялась в социальных сетях республиканских СМИ, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Республики Тыва. Размещено более 50 постов о проведении трансляции, с охватом порядка 4 тыс. человек.

# ОТЗЫВЫ О ФОРУМЕ

## БУХАРОВА ЕВГЕНИЯ

Директор Института экономики, государственного управления и финансов СФУ



«Форум прошел в деловой атмосфере на высокой эмоциональной и содержательной ноте, продемонстрировал глубокую заинтересованность власти, местного республиканского бизнес-сообщества, партнеров по Енисейской Сибири в вопросах поиска новых механизмов социально-экономического развития республики.

Выступления на Форуме вызвали оживленную дискуссию и были связаны с созданием возможностей для реализации в республике как стратегических инфраструктурных проектов, имеющих общенациональное значения, так и конкретных социальных и бизнес проектов».

## ВАСИЛИЙ КОСТОМАРОВ

Начальник Красноярской таможни



«Строительный форум, уже ставший для Республики традиционным, - уникальная и, главное, эффективная площадка для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития региона. На примере конкретной отрасли мы имеем возможность обсудить более глобальные темы, в том числе, создание новых и совершенствование уже существующих транспортно-логистических коридоров, а также развитие внешнеэкономических связей Тувы с Монголией и Китаем».

## ЯН ЕРМИШОВ

Ведущий телеканала «Енисей», модератор форума



«Форум в Тыве показал, у людей, которые здесь работают, что во власти, что в бизнесе, есть огромное желание развивать свой регион. Строительная отрасль сейчас является флагманом экономического развития республики. Да, есть и сложности, куда без этого. Но, во время дискуссий на форуме стало ясно, что есть и идеи, как эти трудности преодолеть».

### **ОЛЕГ ЛУКИН**

Исполняющий обязанности заместителя  
Председателя Правительства Республики Тыва

«Прошедший, уже третий по счету, строительный форум становится традиционной дискуссионной площадкой для ежегодной встречи производителей и поставщиков строительных материалов и оборудования, представителей строительных компаний, архитекторов и дизайнеров в области градостроительства. Это хорошая возможность не только познакомиться и изучить потенциал стремительно развивающегося строительного рынка республики, найти в нем свое место, но и возможность обсудить системные проблемы в жилищном строительстве и проектировании с исполнительными органами власти региона, выработать пути их решения вместе с представителями экспертного сообщества. Ведь в данной отрасли цена ошибки в принятии решений очень высока и это как никогда актуально с учетом реализации планов комплексной застройки и развития города Кызыла. Уверен, что результатом наших дискуссий будет выработанная грамотная стратегия развития градостроительного потенциала, предусматривающая создание современной комфортной городской среды, сохраняющая при этом национальную самобытность и тувинский колорит».



### **АЛЕКСАНДР НЕРЕТИН**

Заместитель директора по комплексным транспортным проектам Центра экономики инфраструктуры



«Форум позволил широкой аудитории гостей получить представление о перспективах Республики Тыва во многих отраслях, в том числе в сфере развития транспорта. В азиатской части страны реализуется ряд масштабных транспортных проектов, и у Тывы есть возможность занять достойную позицию в формируемом транспортном каркасе, что позволит привлечь производственные мощности, создать новые туристические предложения. Новое транспортно-географическое положение станет стимулом для дальнейшего развития региона».



МОЙ БИЗНЕС:  
III СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ  
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

# ИТОГОВЫЙ МЕМОРАНДУМ



## О ФОРУМЕ

5 октября 2023 года в г. Кызыле в рамках Красноярского экономического форума 2023 прошла стратегическая сессия «Новые практики девелопмента», целью которой стало обсуждение комплексной застройки Республики Тыва и г. Кызыла. В рамках сессии обсуждались актуальные темы поддержки интереса девелоперов к Республике Тыва в условиях роста цен на стройматериалы, будущего развития г. Кызыла, его архитектурного облика, применения современных технологий и практик девелопмента и сохранения идентичности.

6 октября 2023 года в рамках деловой программы форума «Мой бизнес: III Строительный форум Республики Тыва» состоялось пленарное заседание, а также панельные сессии, посвященные развитию рынка строительных материалов, формированию комфортной городской среды, созданию условий для улучшения инвестиционного климата, сокращению транспортно-логистических издержек.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

По итогам деловой программы стратегической сессии «Новые практики девелопмента» и форума спикерами и экспертами даны рекомендации по развитию строительной отрасли региона.

- Для повышения интереса девелоперов к Республике Тыва необходимы меры по созданию выгодных экономических условий для инвестиций, включающие поддержку строительной отрасли и стимулирование спроса на жилье. К мерам поддержки строительной отрасли можно отнести инфраструктурные бюджетные кредиты на строительство инженерных сетей, строительство за счет государства крупных инфраструктурных объектов, например, модернизация очистных сооружений г. Кызыла или строительство второго моста через Енисей. Девелоперами предлагается запуск программы реновации ветхого жилья, подобной той, что реализуется в Москве. Жители домов, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, могут переехать в равнозначные квартиры в новостройках. К мерам стимулирования спроса на жилье можно отнести федеральные программы льготного ипотечного кредитования, решение проблемы загрязнения воздуха в г. Кызыле, из-за которой нередко жители его покидают, благоустройство окраин г. Кызыла: укладка качественного асфальта, устройство тротуаров, развитие общественного транспорта в г. Кызыле. Перспективно было бы проведение магистрального газа в Республику Тыва, что улучшило бы ее экологию и повысило эффективность индивидуального жилищного строительства.
- В г. Кызыле увеличивается численность населения, активно строится жилье, появляются столичные характеристики. Необходимо формирование достаточного количества рабочих мест для обеспечения спроса. Однако город развивается экстенсивно, повышая нагрузку на транспорт и коммуникации. По оценкам девелоперов, 3 – 4 года потребуется на то, чтобы насытить рынок жилья в городе. После этого необходимо перейти к развитию его центра. Сначала следует позаботиться о комфортной архитектурной среде в городе. Далее можно заняться смыслами и идентичностью, вкладываемыми в архитектурную среду. Можно сказать, что постоянно происходит переосмысление созданной ранее архитектурной среды на новом витке развития. Правый берег Кызыла – район перспективной застройки, к которой предлагается изначально подходить комплексно, предусматривая всю необходимую инфраструктуру в мастер-плане.
- Спикерами было предложено ознакомиться с опытом развития дальневосточных городов на основе мастер-планирования с выделением федерального финансирования. Город Кызыл рекомендуется развивать по полицентричной модели, чтобы обеспечить большей части его жителей комфортную среду и социальную инфраструктуру в шаговой доступности. В центре предполагается более плотная застройка, в пригородах – коттеджные поселки. Коттеджные поселки должны стать формой организованного, качественного и комфортного индивидуального жилищного строительства, обеспеченного инженерными сетями.
- В Кызыле уже сегодня принято несколько актов, относящихся к мастер-планированию: генеральный план, правила благоустройства, концепция и дизайн архитектурного облика. Ведется дальнейшая работа по созданию нормативно-правовых актов. Разработан, но еще не утвержден дизайн-код Кызыла. Дизайн-код может не только повысить внешнюю привлекательность города, но и дать положительный экономический эффект. Инструкции по размещению вывесок малого и среднего бизнеса, нестационарных торговых объектов позволяют увеличить поток клиентов и, за счет снижения визуального шума, улучшить восприятие наружной рекламы. Рекомендуется разработать план внедрения дизайн-кода и четко ему следовать. Девелоперы не считают возросшие государственные требования препятствием для их деятельности. Они готовы совершенствоваться, чтобы удовлетворять всем требованиям законодательства.
- На фоне растущего объема строительного комплекса региона строительная отрасль сталкивается также с большими вызовами, преодолев которые можно значительно повысить эффективность и увеличить вклад в экономику региона. Одну из основных ролей в строительном цикле играет промышленность строительных материалов и кадровое обеспечение строительной отрасли.

### На сегодняшний день основными проблемами развития строительной отрасли в республике являются:

- высокая стоимость строительных материалов, обусловленная дорогостоящей доставкой в республику и отсутствием собственного производства;
- недостаточное взаимодействие между организациями реального сектора экономики и научными и образовательными организациями;
- профессиональная и квалификационная структура трудовых ресурсов не в полной мере соответствует требованиям.

На фоне санкционного давления на экономику нашей страны с начала 2021 года регион испытывает резкое повышение цен на строительные материалы и дефицит строительных кадров. По итогам мониторинга увеличение стоимости материалов варьируется от 12 до 21 %.

В Республике Тыва увеличение цен произошло в основном на привозные материалы: металлоконструкции, сухие строительные смеси и т.п.

Благодаря ранее принятым мерам по развитию производства железобетонных изделий, кирпича, пиломатериала и инертных материалов в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития республики, значительное увеличение не произошло, а наоборот наблюдается снижение.

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ОРГАНОВ ВЛАСТИ

#### Правительству Республики Тыва:

- подавать заявки на инфраструктурные бюджетные кредиты на строительство критически важных объектов;
- рассмотреть возможность запуска программы реновации ветхого жилья в Республике Тыва;
- рассмотреть варианты повышения транспортной доступности Республики Тыва;

#### Органам муниципальной власти и управления г. Кызыла:

- обратить особое внимание на благоустройство окраин г. Кызыла;
- в генеральном плане предусмотреть застройку правобережной части г. Кызыла в комплексе со всеми необходимыми инфраструктурными объектами;
- в генеральном плане предусмотреть строительство на окраинах г. Кызыла современных коттеджных поселков с централизованным электроснабжением, водоснабжением, канализацией, отоплением;
- уделять внимание замене ветхого и аварийного жилья новым и комфортным, особенно в центре г. Кызыла;
- ознакомиться с опытом развития дальневосточных городов на основе мастер-планирования;

- для получения большего экономического эффекта утвердить дизайн-код г. Кызыла, создать план его внедрения и четко ему следовать.

### УЧАСТНИКИ ФОРУМА ОТМЕЧАЮТ И ПРЕДЛАГАЮТ

Центральная тема форума обсуждалась на Пленарном заседании «Экономические коридоры Енисейской Сибири».

Как отмечают участники, в последние годы происходит переориентация транспортных потоков и экономики в целом на восточное направление, что дает Республике Тыва ввиду своего географического положения определённые предпочтения.

Участники форума предлагают использовать новые имеющиеся возможности. Новый экономический транспортный коридор Россия – Монголия – Китай, через территорию Республики Тыва, не ограничивается только железнодорожным направлением - в рамках выступления Бухаровой Евгении Борисовны был презентован мегапроект «Международный экономический коридор «Енисейская Сибирь – Монголия – Китай».

#### В рамках выступления были озвучены инициативы:

- автомобильный коридор «Красноярск – Курагино – Кызыл – Урумчи»;
- ж/д линия Курагино – Кызыл – Хами;
- развитие инфраструктуры в районе многостороннего пункта пропуска «Хандагайты (Россия) – Боршоо (Монголия)».

Активное развитие данного проекта поддержал Василий Костомаров, начальник Красноярской таможни, и другие спикеры пленарного заседания.

Кроме того, участники пленарного заседания отмечают, что развитие транспортного-логистического узла недостаточно для комплексного развития территорий Енисейской Сибири. Необходимо учесть развитие местных, в т.ч. небольших, производств, чтобы максимально использовать возникающие новые транспортно-экономические коридоры для поставок различных товаров в соседние территории, в полной мере используя конкурентные преимущества транспортной доступности.



